CONSEIL FEDERAL DU 30 JUILLET 2026

Début de séance : 30/07/26 à 17h20 **Fin de séance : 30/07/26 à 20h40**

Lieu : Bureau FTTri Ecole St Paul, Papeete
Rédaction du CR : Bernard COSTA SG Diffusion du CR : Ensemble des membres du CF et site internet fédéral

Membres du CF Présent(e)s / Absent(e)s / Représenté(e)s :

- Joe TAPARE - PRESENT
- Paquita LYSAO – PROCURATION à Bernard COSTA
- Bernard COSTA - PRESENT
- Laurent BUVRY – PRESENT
- Temaui CROLAS – ABSENT
- Yannick JOUBERT – PROCURATION à Joe TAPARE
- Serge LEPRINCE (VSOP) – PRESENT
- Kari Lee ARMOUR LAZZARI – ABSENTE
- Ludovic CHASTANG – ABSENT

Vérification du Quorum (50% présents ou représentés) :
Six membres du CF sont présents ou représentés sur neuf ; le Quorum est atteint et la séance est ouverte à 17h20.
Invités :

- Romain ANTOINE (Directeur Technique Fédéral) – PRESENT
- Axel CHOUMILOFF (Entraineur Fédéral) – PRESENT
- Nathan PRADIGNAC (Stagiaire) - PRESENT

Ordre du jour :

1. **Approbation du CR du CF du 23 avril 2026**
2. **Présentation Nouvel Agent de développement / Entraîneur Fédéral**
3. **Présentation Projet FTTRI 2027 - 2031 en vue Séminaire de novembre 2026**
4. **Présentation Projet TAMA Modèle Éco + Supports Marketing et Brand Book**
5. **Présentation Analyse Financière Compétitions Fédérales**
6. **Présentation proposition de nouveau modèle de compétitions Fédérales**
7. **Présentation GP + Circuit Indoor**
8. **Point organisation Test Event / Coupe de développement Oceania Tri**
9. **Point Formation TO**
10. **Validation du montant de la demande de subvention d'investissement DJS 2026**
11. **Questions diverses**

1. Approbation du CR du CF du 23 avril 2026

Le CR du 23 avril 2026 est soumis à l'approbation du CF.

Résultat du vote :

Le CR du 23/04/2026 est approuvé à l'unanimité des membres présents et représentés.
Le CR sera publié sur le site fédéral pour une diffusion à l'ensemble des licenciés.

2. Présentation Nouvel Agent de développement / Entraîneur Fédéral

Notre nouvel agent de développement (Axel), arrivée mardi matin, prends ses fonctions à partir de lundi 03 août ; il débute la prise en charge des entrainements du CPP dès le 06 août ainsi que ses missions de développement en renfort de Romain (démarrage projet TAMA ; Développement pratique scolaire primaire et secondaire ; redynamisation compétitions fédérales….)

3. Présentation Projet FTTRI 2027 - 2031 en vue Séminaire de novembre 2026

Romain présente les lignes directrices du projet de développement FTTri pour les 4 prochaines années qui sera soumis aux réflexions du Séminaire prévu en novembre :

- Etat des lieux / analyse de la structuration fédérale et de la pratique du Tri en Polynésie
- Analyse budgétaire du modèle économique actuel de la FTTri
- Axes et objectifs du projet potentiel 2027-2031 ; 5 axes définis :
  Pratique pour tous et Développement Territorial / Performance et Haut niveau / Professionnalisation / Modèle Economique / Communication, Visibilité et Rayonnement.
- Feuilles de route déclinées sur chaque action (84 prévues) en rapport avec les 5 axes de développement définis

4. Présentation Projet TAMA Modèle Éco + Supports Marketing et Brand Book

Après accord de l'AG autorisant le Président à contracter le prêt bancaire nécessaire à la trésorerie de lancement du projet TAMA, les documents ont été réunis pour déposer un dossier à la Socredo ; accord Socredo en attente pour mise en place du prêt (19 M FCP) permettant de lancer les commandes de matériels pour un démarrage opérationnel du projet TAMA d'ici septembre/octobre.

Présentation du modèle économique par Nathan :

Base du projet, 3 salles TIR (2 fixes et 1 mobile)
Plan de financement :
84 % subvention investissement (déjà acquis) 16% sponsoring (démarrage fonctionnement)

Exploitation :
Coût fixe sur la salle mobile : 3 heures d'installation, donc nécessité d'optimiser les heures de pratique sur un même lieu.

Projection d'exploitation pour une semaine sur un site avec par ex 1 à 2 jour sur site entreprise, 1 jour sur site scolaire, 1 jour sur services administratifs (Ht commissariat, CPS…), 1 jour site social sur quartier prioritaire : 3 M de coût annuel pour 11 M de recette = 8 M de bénéfice annuel.

3 jours d'intervention par semaine permettent déjà une exploitation rentable.

PROJET TAMA : Plan de financement et rétro-planning

Total de l'investissement	19 000 000 XPF		
1. LE PLAN DE FINANCEMENT			
Provenance	**Montant (XPF)**	**Part du total**	**Info**
DJS / Pays 2025 : pour le camion de transport	4 500 000	23,7%	5 990 000 XPF, 75% du total des frais du camion
ANS : 3 TIR	8 368 613	44,0%	70 130 €
Contrat de ville	2 000 000	10,5%	Encaissement juin 2027
DJS / Pays 2026 : En attente	1 019 710	5,4%	N+1 : Demande de subvention
Sponsor privé + appel à projet (DS + ORA ORA)	3 111 677	16,4%	Fin 2027 (N+1) , estimation
TOTAL DES INVESTISSEMENTS	**19 000 000 XPF**	**100,0%**	

2. RÉTRO-PLANNING (échéancier de trésorerie)			
Échéance	**Étape**		**Montant (XPF)**
Juin 2026 (aujourd'hui)	Obtention du prêt Socredo, finance le 1er paiement	Rentrée de la trésorerie	19 000 000 XPF
Eté 2026	Lancement investissement : 1ère commande = éxécution du début de projet. Déclaration du commencement sur InfraSport (ANS) + notification au Pays (DJS) -> ce qui déclenche les avances	Avance DJS 75 %	3 375 000 XPF
Eté 2026		Avance ANS 30 % (21 039 €)	2 510 584 XPF
Début 2027	Acomptes et soldes versés sur état récapitulatif des dépenses	Solde de la DJS 25 %	1 125 000 XPF
Début 2027		Acomptes de l'ANS (portant le tout à 80 %)	4 184 306 XPF
Juin 2027	Contrat de ville	Encaissement	2 000 000 XPF
Eté 2027	DJS / Pays 2026	Possibilité de réception d'une nouvellle subvention	1 019 710 XPF
Début 2028 (N+1)	Solde ANS à la fin de l'exécution du projet	Solde ANS 20 %	1 673 723 XPF
Début 2028 (N+1)	Sponsor et réponse des appels à projets	Sponsor + appel à projet	3 111 677 XPF

La com de présentation des offres par type de cible (Entreprises, Scolaire, Quartier) a été préparée (Charlotte) et est prête à être diffusée dés que les installations seront opérationnelles.

5. Présentation Analyse Financière Compétitions Fédérales

L'analyse financière des organisations de compétitions fédérales montrent un déficit chronique pour la FTTri :
Année 2025, 174 000 FCP perdus sur l'année par la FTTri pour l'organisation des courses fédérales alors que les clubs sont bénéficiaires de plus de 750 000 FCP.

Sur 2026, la tendance s'accentue avec 400 à 500 000 FCP de perte prévisionnelle pour la fédé.

6. Présentation proposition de nouveau modèle de compétitions Fédérales

L'analyse financière des organisations de compétitions fédérales montrent un déficit chronique pour la FTTri ; nécessité de revoir et redynamiser le modèle d'organisation pour avoir des organisations à minima à l'équilibre.

Objectif réduire le nombre de compétition fédérales pour augmenter l'attrait sportif et retrouver une participation plus dense.

Proposition d'un circuit fédéral en 4 étapes annuelles (3 étapes simples et une finale) ; chaque étape est organisée par 1 ou 2 clubs qui mutualisent les moyens ; organisation centrée sur les compétitions fédérales (pas de courses bonus).
Proposer une répartition des recettes différentes (100% fédé) avec une incitation potentielle du club organisateur sur un accès privilégié aux salles TAMA.

A coté du circuit fédéral, imposer l'organisation d'au moins un évènement par club (si pas déjà investit dans l'organisation d'une compétition fédérale) et limiter les évènements clubs à 2 par an pour éviter une multiplication des organisations sur l'année et la surcharge du calendrier ; potentiel de 18 courses par an ce qui donne déjà un calendrier rempli.

Après discussion le principe de réorganisation des compétitions fédérales sur un modèle de circuit fédéral réduit (4 compétitions fédérales / an) et une optimisation générale du calendrier est soumise au vote.

Résultat du vote :

La proposition est approuvée à l'unanimité des membres du CF présents et représentés.

7. Présentation GP + Circuit Indoor

Grand Prix sur 4 étapes avec possibilité d'engagement d'équipes de clubs (3 à 4 H et/ou F par équipe) pour assurer un classement des clubs avec Finale sur la dernière étape.

Circuit Indoor à partir des salles TAMA avec Séries, demi-finales, finales sur des circuit courts et dynamiques.

8. Point organisation Test Event / Coupe de développement Oceania Tri

Problème avec le COJ qui souhaite intervenir dans l'organisation ce qui occasionne de nombreux retard sur les prises de décision et les demandes administratives.
Autorisations commune et tourisme reçues cette semaine ; attente réponse DPAM.
Retard sur les pontons qui ne seront pas disponibles pour le Test Event.
Accueil sur Tahiti des délégations participantes pris en charge par le COJ ; réservation hébergements sur Moorea faite par la fédé, avance des fonds et remboursement (tardif) par Oceania Tri.

Problème d'organisation pratique : Suite à la défection de MOZ Team, problématique de gestion des bénévoles et responsables de postes (Nat, Vélo, CAP).
Appel à la mobilisation des élus du CF pour pourvoir les postes clés de l'organisation du Test Event comme pour le TDE.

9. Point Formation TO

Tout est acté ; 12 candidats en formation du 21 au 23 août avec Dominique FRIZZA. La formation pratique sera engagée sur le Test Event.

10. Validation du montant de la demande de subvention d'investissement DJS 2026

Deux demandes de Subvention d'investissement auprès de la DJS sont à valider :

- 719 200 FCP pour l'achat de 4 tentes (2 sur organisations des évènements fédéraux et 2 sur projet de salles connectées TAMA)
- 299 970 FCP pour l'achat de 3 ordinateurs portables (1 sur organisations des évènements fédéraux et 2 sur projet de salles connectées TAMA)

Après discussion la validation des deux demandes de subventions d'investissements demandées à la DJS à hauteur de 719 200 FCP et 299 970 FCP sont soumises au vote.

Résultat du vote :

Les deux demandes de subvention d'investissements à hauteur de 719 200 FCP et 299 970 FCP auprès de la DJS sont approuvés à l'unanimité des membres du CF présents et représentés.

11. Questions diverses

Pas de questions diverses

La séance est close à 20h40

Monsieur Bernard Costa

Secrétaire de la FTTRI



Monsieur Joe Tapare

Président de la FTTRI